

CIRCULATION. Vingt-neuf places « Presto » rues Racine, Cassini, Copernic et Buffon

Expérience de stationnement minute

La Ville met en place pour six mois un système de stationnement courte durée quartier Copernic.

Préésenté par Gilles Nicolas, adjoint à la sécurité et à la tranquillité publique, baptisé Presto, le dispositif de stationnement courte durée est une première en France.

« Le but de ce système est d'assurer une véritable rotation »

À partir du 10 octobre, 29 places de stationnement dûment identifiées par un numéro peint au sol seront réservées à des arrêts de moins de vingt minutes pour les clients des commerces ou les riverains. Il suffira, une fois la voiture stationnée d'aller à la borne à proximité, de glisser sa pièce de monnaie en enregistrant le numéro de la place. Pas de ticket, le décompte des minutes apparaît sur l'écran de l'appareil aussitôt.

Les agents municipaux surveillant la zone peuvent



Des bornes spécifiques seront dédiées chacune à huit places numérotées. Photo Eric Cabanas

ainsi verbaliser les contrevenants ayant dépassé le temps imparti. Il en coûtera dix centimes pour cinq minutes, vingt centimes pour dix minutes, quarante centimes pour quinze minutes

et cinquante centimes pour vingt minutes. « Ce système doit permettre une rotation des véhicules. Mais si l'on veut qu'il fonctionne il doit être surveillé. Après c'est une question de comportement

citoyen » reconnaît Gilles Nicolas. Le tarif pratiqué est volontairement mois cher que le tarif en zone rouge. L'expérimentation porte sur le haut de la rue Racine, une partie de la rue Copernic et

sur les rues Cassini et Buffon. « Il faut maintenant que les commerçants communiquent, en parlent à leurs clients » note Richard Grouand, président de l'association de commerçants UNACOD. « Nous demandions un tel système depuis huit mois et on nous disait que c'était impossible. C'est bien. Cela profite aussi aux riverains pour décharger ou charger leur voiture. Le but est d'assurer une véritable rotation. À l'issue de cette expérience, cela devrait pouvoir se faire dans différents quartiers » explique Hugues Frioux, président de l'association Plein Centre. Ce dernier estime toutefois impératif d'accompagner cela d'efforts sur les parkings en centre-ville et les parkings relais et par « une orientation quantitative et qualitative vers des parkings publics souterrains ou en silo ». ■

Eric Cabanas

► Rendez-vous sur

Que pensez-vous de cette expérience de stationnement minute ?

www.presseocean.com