

ACTUALITÉ

Nantes : ces parkings du centre mal signalés



Après les travaux de la place Graslin, le parking public du même nom ne sera plus accessible que par une seule voie.

À Graslin, après les travaux de la place, le parking ne sera plus accessible que par une seule voie. L'occasion

de se pencher sur les difficultés d'accès et la mauvaise signalisation des stationnements dans le centre de Nantes.

« Il y a un parking à la médiathèque ? »

Fin 2013, la place Graslin sera en grande partie piétonne. Conséquence, il sera impossible de remonter la rue Jean-Jacques Rousseau et d'accéder au parking Graslin, niché derrière l'opéra par la place. Les automobilistes n'auront alors plus qu'une seule solution : « **Ils devront passer par le haut de la rue du calvaire puis emprunter les petites rues du Chapeau Rouge et Jean-de-la Fontaine** », note Alain Robert, adjoint à l'urbanisme. Bref, pour tous ceux qui viennent du sud, de Nantes ou de l'agglomération, il faudra faire un sacré détour ou choisir simplement un autre parking.

Un autre parking ? Pourquoi pas celui, tout proche, de la médiathèque par exemple. « **Lequel? Il y a un parking à la médiathèque** », s'étonne un Rezéen. Eh oui, il en existe bien un, sous-utilisé. « **Il est très mal indiqué. Le fléchage n'est pas à la hauteur** », rétorquent, d'une même voix, Pascale Chiron et François de Ruyg, élus verts de la métropole.

Ce petit exemple permet de pointer du doigt les deux fragilités du stationnement collectif autour du centre-ville : l'accès et le fléchage.

À la lisière du centre piétonnier

1- Graslin n'est pas le seul parking placé à la lisière du centre piétonnier. Il y a aussi Commerce et Decré. Ces trois sites sont très prisés des connaisseurs et de tous ceux qui maîtrisent sur le bout du volant, les circuits nantais. Ils sont aussi une solution de stationnement payant à l'année pour les riverains en mal de garages. Mais, a contrario, ils limitent aussi peu ou prou l'extension de la zone piétonne et la rénovation du centre. Par exemple, si un jour, ce qui est probable, l'aménagement entre Feydeau et le centre se poursuit jusqu'à la place du Commerce, eh bien il faudra vraisemblablement enterrer les accès au parking du dit Commerce.

De même il n'est pas exclu qu'une fois le déménagement, sur l'île de Nantes de l'école des Beaux-arts sera effectué, le parking Decré disparaisse pour créer à la place une offre commerciale supplémentaire. Vu l'emplacement, l'idée n'est pas saugrenue.

Parkings mal indiqués, mal fléchés...

2. Les parkings sont mal indiqués. « **Qui connaît le parking Briand ?** », souligne pour sa part Sophie Jozan de l'UMP. « **Et celui du cours Saint-André, quand vous venez du sud, il n'est indiqué nulle part** », rebondit Hugues Frioux, président de Plein centre, l'association des commerçants. Pour lui, le stationnement est une des clefs essentielle de la bonne santé du commerce en centre-ville. Il, milite d'ailleurs carrément pour la création d'un grand parking souterrain sous la place de la petite Hollande. Soucieux de multiplier les possibilités, il insiste aussi sur le stationnement minute, actuellement en expérimentation autour de la rue Copernic. Mais là, c'est une autre histoire.

Philippe GAMBERT.